

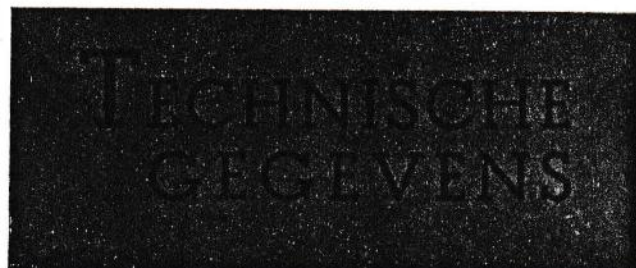
KRACHT



GRAVELY

JEAN HEYBROEK N.V. - BILTHOVEN

TEL. K 3402 - 2045 (4 LIJNEN)



MODEL L

MOTOR:
1 cyl. luchtgekoelde viertakt.

FABRIKAAT: ~~FIAT~~ **2 TAKT DIESEL**
Origineel Gravely. **HIRT**

VERMOGEN:
5 P.K. bij 1600 toeren per minuut.

BORING: **7 P.K. 2000 RPM.**
3 1/4".

SLAG:
3 1/2".

CARBURATEUR:
Zenith.

ONTSTEKING:
Magneet-ontsteking.
Bendix-H. 1-4 of Wico (Impuls).

LAGERING:
Timken-Rollagers en Norma-Hoffman
Kogellagers.

SMERING:
Oliedruk smering met A.C. filter.

VERSNELLING:
2 versnellingen voor- en 2 achteruit.

BANDEN:
400 x 8.

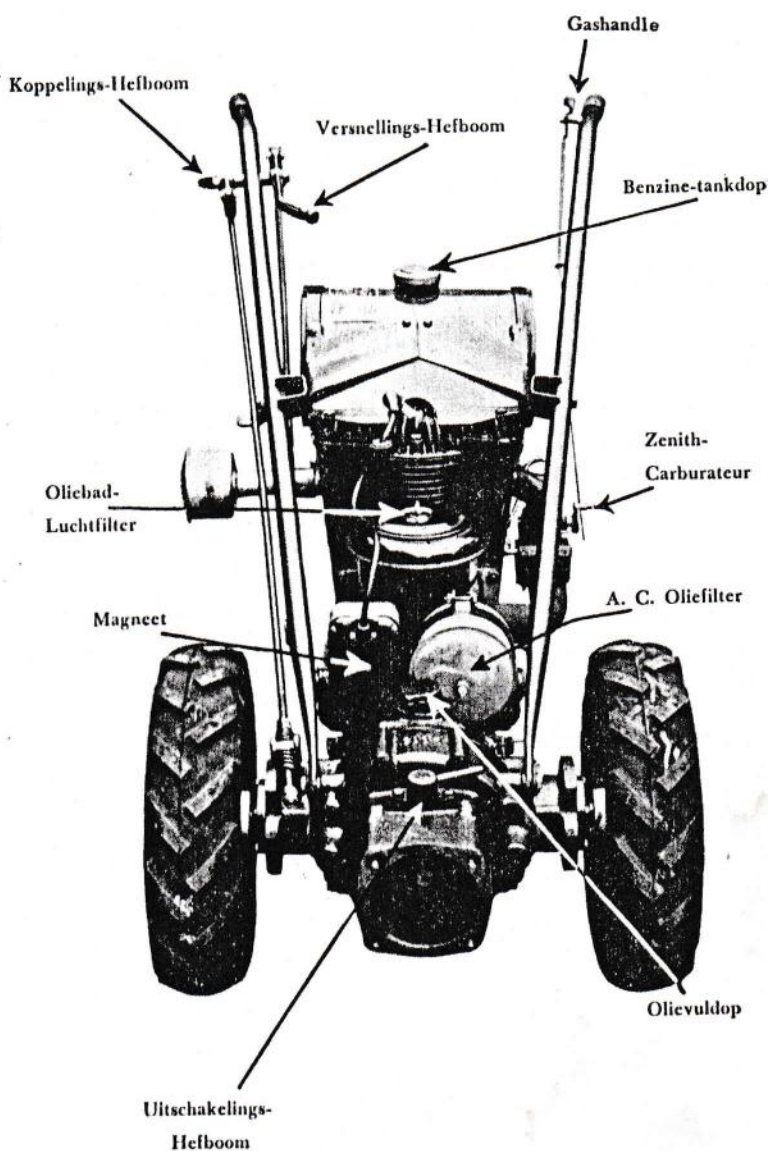
GEWICHT:
140 Kg. (zonder werktuigen).

SNELHEID:
1e versn. 0.5-4.5
2e versn. 1.5-6 Km. per uur.

BENZINETANK:
Inhoud ongeveer 8 liter.

BENZINEVERBRUIK:
ca. 1 liter per uur.

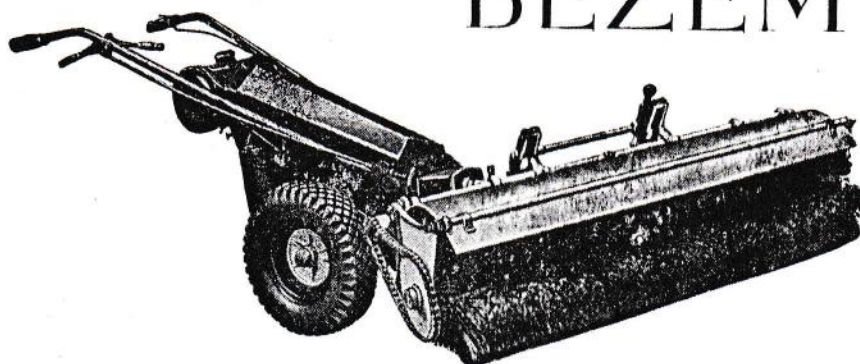
OLIE-RESERVOIR:
Inhoud 2.3 liter.





MET

BEZEM



De Gravely tractor model „L”, voorzien van deze roterende bezem is een ideale machine voor al het voorkomende veegwerk. Zij wordt zowel gebruikt voor het vegen van wegen, voordat deze geteerd kunnen worden, als voor het vegen van fabrieks- of veilinghallen en voor het vegen van tuinpaden en grasvelden, kortom overal waar geveegd moet worden is de Gravely met bezem de aangewezen machine.

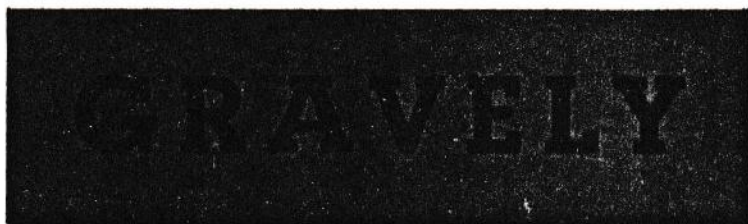
Reeds vele wegenbouwaannemers, veilingen en gemeenten waarderen het vele zware werk, dat deze handige machine kan verrichten en hebben, door hem op de juiste manier te gebruiken, reeds veel geld bespaard.

Zelfs voor het zwaarste veegwerk op ruwe wegen wordt deze bezem met veel succes toegepast, waarbij deze veel zwaardere broeders in de schaduw laat staan.

Daar de bezem zelf schuin staat, wordt al het vuil naar één kant geveegd. Achter de bezem zijn twee kleine, van rubber voorziene, wieltjes aangebracht, die naar alle zijden draaibaar zijn; hierdoor gaat de bezem nooit slepen en kan de gehele machine zeer gemakkelijk gedraaid worden. De bezem is scharnierend ten opzichte

van de tractor bevestigd, waardoor deze zich naar het profiel van de weg stelt. Bovenop de bezem is een stelschroef aangebracht, waarmee de druk van de bezem op de grond geregeld kan worden en die tevens dient om de bezem te kunnen nastellen naarmate de strippen afslijten. Onder deze schroef zit een hefboom, waarmee de bezem zelf vrij van de grond getrokken kan worden, indien men de machine zonder te vegen wil vervoeren. De bezem zelf bestaat uit een as met houders, waarop tien strippen zijn bevestigd, die het etgenlijke werk verrichten. Door deze constructie is niet alleen een gemakkelijke, doch ook een goedkope wijze van vervanging der afgesleten bezems ontstaan, terwijl dit tevens de mogelijkheid geeft te vegen met twee verschillende soorten strippen. Als standaard wordt de bezem geleverd, voorzien van piasava, doch kunnen ter vervanging ook stalen strippen worden geleverd en desgewenst ook half staal en half piasava. Het gehele drijfwerk der bezem loopt in oliebad en is voorzien van een slijpkoppeling, waardoor breuk en overbelasting onmogelijk zijn.

Lengte der bezems 48". Veegbreedte 38".
Gewicht tractor en bezem 225 kg.



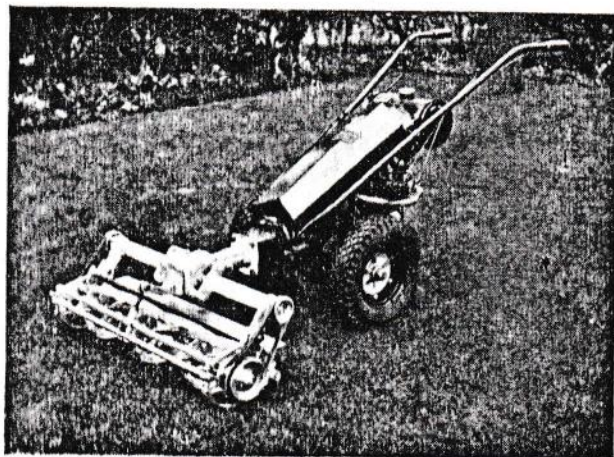
MET ROTERENDE

GAZONMAAIER

In plaats van de op pag. 3 beschreven bezem kan aan de Gravely „I.“ ook een maaier met roterende messen worden gemonteerd voor het maaien van fijne gazons, sportvelden, plantsoenen enz. Deze maaier wordt vóór aan de machine bevestigd, zodat men het nog te maaien gras niet plat trapt en dit mooi gelijkmatig gesneden kan worden. Deze maaier kan zich automatisch naar de oppervlakte instellen, doordat zij om een as scharnert. De werkbreedte bedraagt 30" en de diameter der snijcylinder 7". De maaihoogte is te verstellen van $\frac{1}{2}$ " tot 4" door middel van slechts één stelschroef. Doordat de machine geen kettingen heeft, is storing praktisch uitgesloten. De maaier is voorzien van een veiligheids-slipkoppeling, die uitslaat zodra er iets tussen de messen komt, zodat deze niet beschadigen. De aandrijving geschiedt door middel van twee „V“-riemen, welke aan beide buitenkanten het stel draaiende messen aandrijven.

Als de Gravely met deze gazonmaaier is uitgerust kan men tot aan boompjes, paaltjes enz. maaien, daar de machine voorzien is van een achteruit, die zonder ontkoppelen ineens ingeschakeld kan worden. Ook kan men tot praktisch de uiterste rand van het gazon maaien, daar de wielen achter de maaier en binnen de maai breedte vallen.

Doordat deze roterende maaier geen loop- of geleidewieltjes heeft wordt het gras, voor het door de messen wordt afgesneden, niet neergedrukt en zal dus na het maaien niet omhoog komen. Achter het maairondsel loopt een rol waar het gewicht van de maaier op rust.





MET ROTERENDE

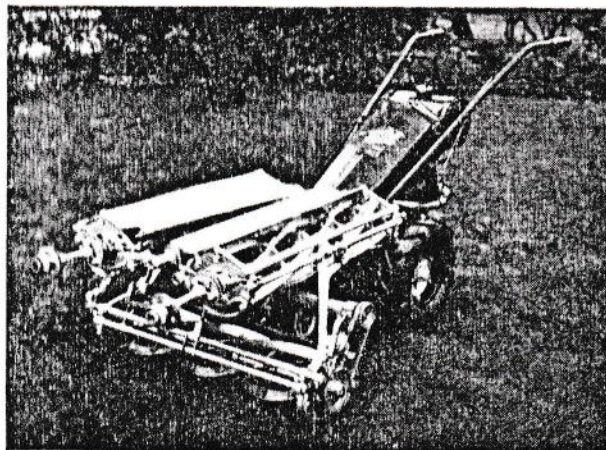
ZIJMAAIERS



Om een groot gazon, park of sportveld te maaien, kan de maai-breedte vergroot worden tot 1.83 mtr. Dit geschiedt door twee zijmaaier aan de hoofdmaaier te koppelen. Het geheel wordt door de tractor aangedreven en ontvangt dus geen aandrijving van grond of loopwielletjes, die dus overbodig zijn. Ook met deze zijmaiters is het geheel goed uitgebalanceerd en kan de machine zeer gemakkelijk bediend worden. In deze combinatie kan men ook weer vlak tot aan boom, paal en langs trottoirs maaien door het ontbreken der geleidewielletjes en het aanwezig zijn van een achterruit op de machine. Doordat de zijmaaier met een flexible koppeling aan de hoofdmaaier verbonden zijn, volgen deze ook de contouren van de grond. Voor transport kunnen de zijmaaier op de hoofdmaaier gelegd worden.



De zijmaaier in maaistand



De zijmaaier in transportstand

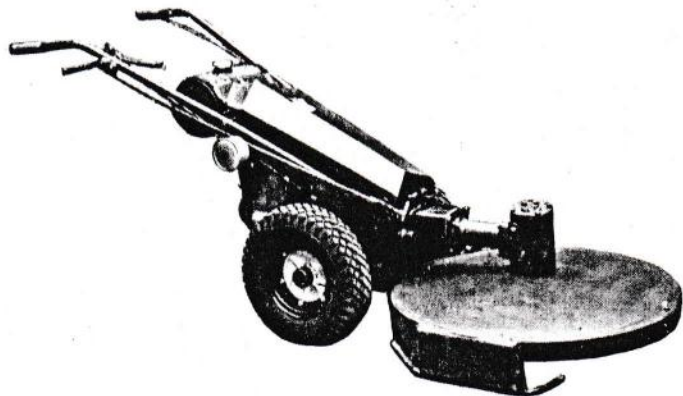


MET

CIRKELMAAIER

De cirkelmaaier maait lang gras, onkruid en zelfs gazon. Doordat de snijhoogte zeer gemakkelijk verstelbaar is tussen $1\frac{1}{4}$ " en 4", door middel van afstelschroeven, is deze maaier voor al het werk als boven aangegeven te gebruiken. De werkbreedte bedraagt 30".

U hoeft de machine niet te trekken of te duwen, want de tractor doet het werk en moet dus alleen maar worden gestuurd. Daar het gemaaid gras of onkruid zeer fijn gesneden wordt, zal men hier praktisch niets van terugvinden.



Men maait weer zeer dicht tot aan bomen, stoepranden of puiltjes (denk aan achterruit) en men hoeft dus praktisch niet meer met de hand bij te knippen.

Het aandrijf mechanisme bestaat uit een zware conische tandwiel-overbrenging, dus zonder kettingen of riemen.

De messen zijn van zwaar gelegeerd verenstaal gesmeed en daarna getemperd, zodat het slijpen er van op het veld met behulp van een vijl kan gebeuren. Het aandrijf mechanisme van deze maaier kan ook worden gebruikt als aandrijving van een kettingzaag of 18" cirkelzaag, welke gereedschappen eventueel ook geleverd kunnen worden (zie pag. 16).



MET

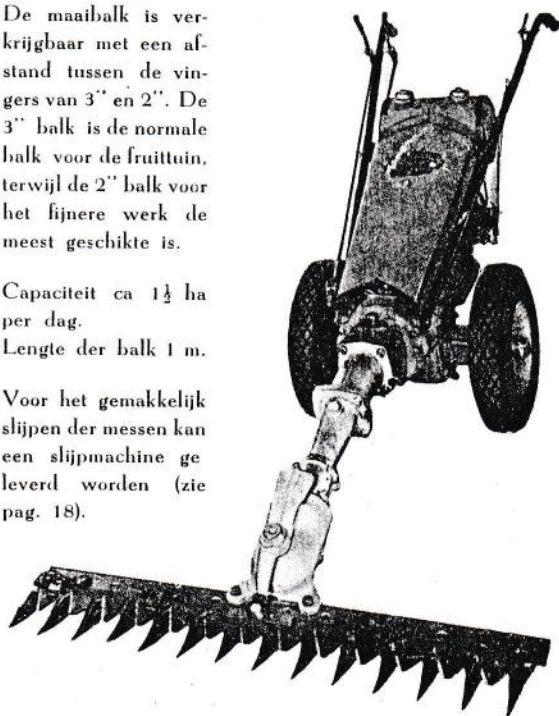
VINGERBALK MAAIER

De maaibalk is verkrijgbaar met een afstand tussen de vingers van 3" en 2". De 3" balk is de normale balk voor de fruittuin, terwijl de 2" balk voor het fijnere werk de meest geschikte is.

Capaciteit ca 1½ ha per dag.

Lengte der balk 1 m.

Voor het gemakkelijk slijpen der messen kan een slijpmachine geleverd worden (zie pag. 18).



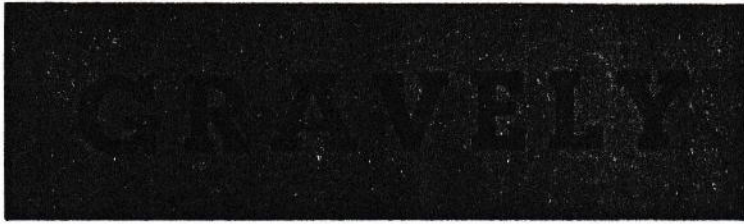
pas ten volle en deze zijn er vele in de Gravely motorzeis. De mesbalk is zodanig gemonteerd, dat deze iedere stand kan innemen, die de ondergrond aan geeft; hierdoor wordt voorkomen, dat de vingers in de grond bijten. De maater zelf is, evenals alle andere door middel van een aftakas aangedreven werktuigen, voorzien van een veiligheidsslipkoppeling, welke nastelbaar is en welke gaat slippen zodra er iets tussen de messen komt. Door deze veiligheid wordt zowel de motor als het gehele drijfwerk zeer goed tegen schokken en plotseling optredende belastingen beschermd. Deze veiligheid is werkelijk van het allergrootste belang en werkt, eenmaal goed afgesteld, jarenlang zonder storingen. De maater kan zonder meer door middel van vier bouten vóór aan de machine gemonteerd of weer weggenomen worden.

De „Gravely” Motorzeis is onder zijn soortgenoten ongetwijfeld de sterkste en het gemakkelijkst te bedienen. Vooral bij het maaien in de fruittuinen komen de gemakkelijke wendbaarheid en grote soepelheid der aanwezige koppelingen eerst recht tot uiting, want onder de moeilijkste omstandigheden waardeert men de vele mogelijkheden in een machine

Het eerste gedeelte van de aandrijving bestaat uit een kruiskoppeling, waardoor de balk in staat wordt gesteld volkomen vlak op de grond te komen liggen. Deze kruiskoppeling draait in een mengsel van vet en olie en behoeft dus practisch in het geheel geen verdere zorg. De verdere aandrijving van de maater, bestaande uit een aandrijfas met excentriek en aandrijfvork, loopt in een bad van zware cardan-olie.

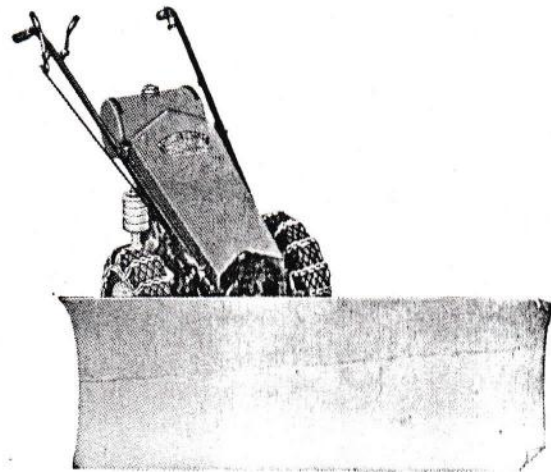
Indien men veel langs dijkellingen moet maaien, kan het wenschlijk zijn verbredingsassen toe te passen, waardoor de machine nog stabielier komt te liggen en nog beter tegen afglijding wordt beschermd. Voor een uitvoerige beschrijving van deze verbredingsassen wordt verwezen naar pag. 17.

De ideale machine voor het maaien van boomgaarden, fruittuinen, enz.



MET

SNEEUWPLOEG



Zoals uit bovenstaande afbeelding blijkt, kan de Gravely „L” ook 's winters gebruikt worden en wel voor het sneeuwruimen.

Speciaal geschikt voor het sneeuwvrij maken van fiets-, wandel- en tuinpaden, dus voor het gebruik door Gemeenten, Waterstaten en Buitenplaatsen.

Het ploegblad zit vóór de machine en kan in drie verschillende standen geplaatst worden door het verzetten van slechts één pen, nl. voor het ruimen naar links, rechts en recht midden voor.

Door de reeds geruimde sneeuw steeds verder weg te schuiven, kan ten slotte een weg van iedere gewenste breedte sneeuwvrij gemaakt worden.

Het ploegblad is 1,25 m lang en 0,60 m hoog, speciaal gebogen om goed te kunnen ploegen en voorzien van een slijtrand aan de onderkant.

Naast het werkelijke sneeuwruimen kan men de sneeuwpløeg ook gebruiken voor het bladruimen en het verplaatsen van zeer losse grond.

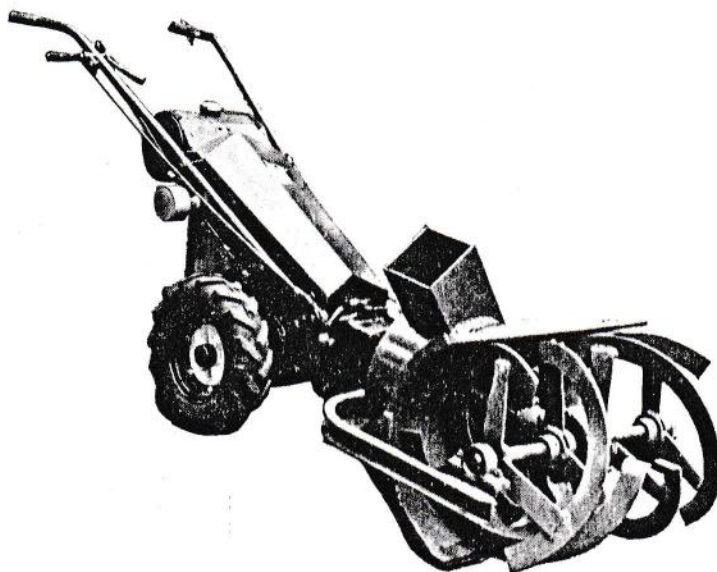
Om het slippen der wielen te voorkomen kan men sneeuwkettingen om de wielen monteren, die op verlangen meegeleverd worden.

Het totale gewicht van de machine is zodanig, dat geen pad of weg hierdoor beschadigd wordt.



MET

SNEEUWBLAZER



Zoals afgebeeld is de Gravely machine ook als sneeuwblazer te gebruiken.

De aandrijving bestaat uit een zware conische-tandwiel-overbrenging, dus zonder kettingen of riemen.

Het rondsel grijpt de sneeuw, transporteert ze naar het ventilatorhuis, waar ze met kracht uitgeblazen wordt.

De stand van de mond van het ventilatorhuis is verstelbaar, zodat men hiermede tegelijkertijd de afstand kan regelen die men wenst voor het wegwerpen van de sneeuw.

De sneeuwblazer is op elk terrein te gebruiken. Bij grote dikte van de sneeuwlaag verdient het aanbeveling de speciale vertragswielen te gebruiken.

Alleen Gravely helpt U de sneeuwoverlast te verwijderen door middel van:

1. De Sneeuwblazer, 2. De Sneeuwploeg, 3. De Roterende Bezem.

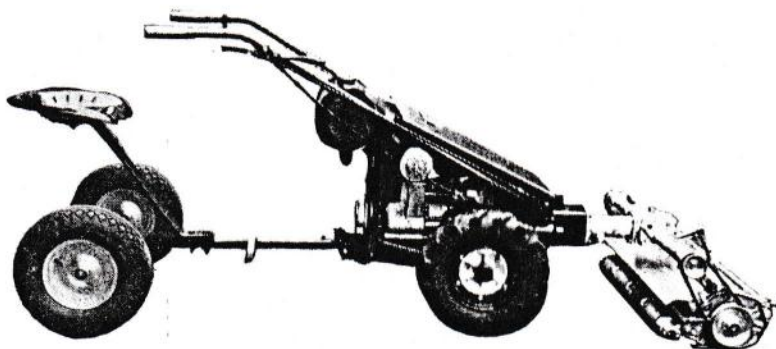
BIJ GRAS OF SNEEUW VOOR GRAVELY IS NIETS TE VEEL

GRAVELY



MET

AANHANGZITPLAATS

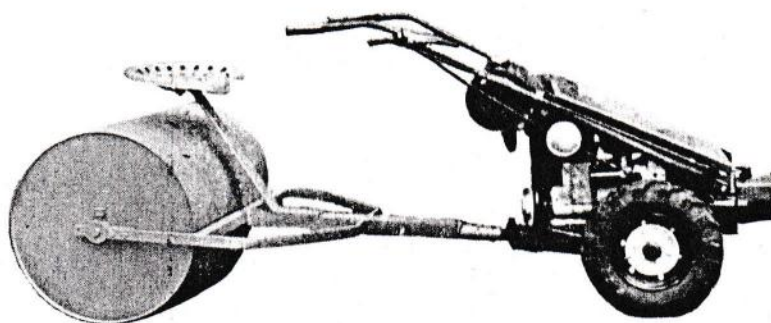


Om het werk met de Gravely nog gemakkelijker te maken is het mogelijk achter de machine een rijdende zitplaats te hangen.

Deze rijdende zitplaats wordt speciaal gebruikt bij het maaien, zowel met de vingerbalk als met de roterende maaiër.

De zitplaats is voorzien van twee luchtbandwtelen, welke op kogellagers lopen.

EN WALS

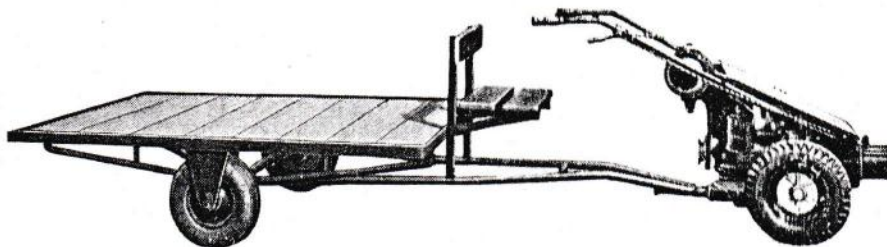


Achter de machine kan ook nog gemonteerd worden een rol met zitplaats. De breedte van de rol is 82 cm, de diameter 62 cm. Het gewicht is leeg 75 kg, gevuld met water circa 275 kg. De Gravely is in deze uitvoering een ideale motorwals voor sportvelden, plantsoenen, enz.



MET

AANHANG- WAGEN



Teneinde aan veler wensen tegemoet te komen hebben wij, in samenwerking met een carrosserie-fabriek hier te lande, een praktische, ruime wagen ontworpen, welke speciaal achter de Gravely tractor model „L” zonder meer bevestigd kan worden en met een enkele wijziging ook achter onze andere tuinbouwmachines zoals Grunder en Clifford gebruikt kan worden.

De afmetingen van de laadbak zijn zodanig gekozen, dat hier juist 25 grote fruitkisten gemakkelijk een plaatsje op kunnen vinden. Zoals de afbeelding duidelijk laat zien is deze wagen achter de machine bevestigd en voorzien van een zitplaats.

De lage bouw van de wagen heeft een tweeledig voordeel en wel ten eerste, dat men gemakkelijk kan laden en lossen en ten tweede, dat men ook met geladen wagen toch nog door een fruittuin kan rijden zonder met de takken in aanraking te komen.

Doordat de wielen onder de laadbak gemonteerd

zijn, steken deze niet naar buiten uit en is de breedte der laadvloer tevens de grootste breedte van het geheel en kan men overal gemakkelijk doorheen komen.

De trekrichting is zodanig gemaakt, dat de wagen volledig zijwaarts kan zwaaien en is bovendien draaitbaar om zijn lengte-as, zodat ongelijkheden van de grond geen invloed op de trekkracht hebben.

De wagen is berekend voor een nuttige last van 625 kg plus bestuurder.

Naast het vervoeren van fruitkisten kan deze wagen op ieder bedrijf vele nuttige diensten bewijzen. Zo nodig kan men de wagen ook voorzien van zijschotten indien los gestorte goederen vervoerd moeten worden.

Afmetingen:

Laadbak lengte 1.85 m.; breedte 1.30 m.

Laadvloerhoogte van de grond 45 cm.

Totale lengte machine met wagen 3.15 m.

Bandenmaat 16 X 4.00 — 8 ply.



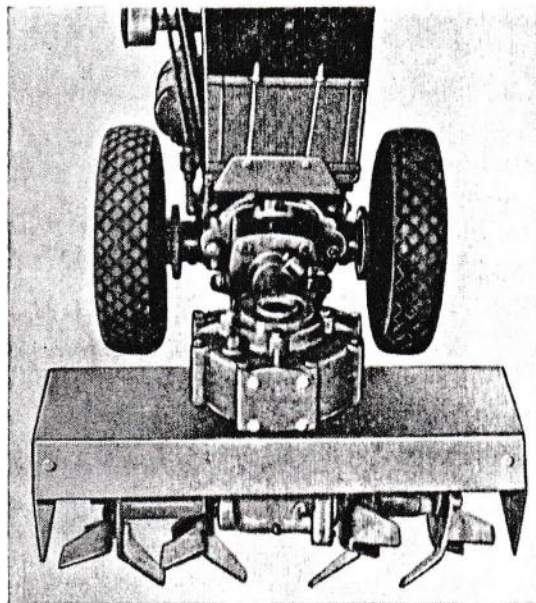
MET

FREES

De op de afbeelding getoonde freesstaart kan voor de Gravely machine geplaatst worden om hiermede licht freeswerk te verrichten.

Zonder de werkdiepte door middel van druk op de stuurbomen te vergroten of te verkleinen, komt men ongeveer tot een diepte van iets meer dan 10 cm.

Doordat de freesstaart vóór de machine is geplaatst kan men, wanneer met de machine in de achteruit gewerkt wordt, een mooi zaadbed klaarmaken zonder enige sporen na te laten.



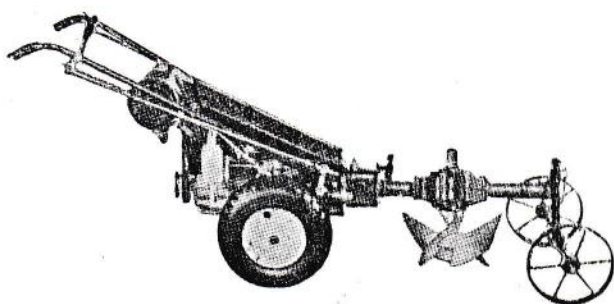
Op het rondsel zijn vaste, omgezette messen gemonteerd, die voor een goede verkruiemeling van de bewerkte grond zorgen. — De werkbreedte van de freesstaart bedraagt \pm 70 cm.

Ook bij deze uitvoering is weer gebruik gemaakt van de slipkoppeling, die bij overbelasting van de machine automatisch ingeschakeld wordt.



MET

DRAAIENDE PLOEG



Deze ploeg verenigt in zich de voordelen van de normale ploeg en de grondfrees. Door vier draatende bladen wordt de grond afgegraven en gelijktijdig fijn gemaakt en in de voor geworpen. De draatende ploeg wordt vóór aan de machine gemonteerd op dezelfde wijze als de maater en door de krachtafwerking aangedreven. Met deze ploeg is het mogelijk al het vuil onder te werken. Deze ploeg kan zowel in de diepte als in de breedte gemakkelijk vermeld worden. De werkdiepte bedraagt van 8 tot 20 cm, afhankelijk van de te bewerken grond, de werkbreedte is verstelbaar tot maximaal 25 cm. Gedurende het ploegen maakt men dezelfde soort voren als met een gewone keerploeg. Het grootste verschil is, dat men bij het gebruik van de draatende ploeg van Gravely tevens de grond fijn maakt. Om de juiste diepte te bereiken, is het noodzakelijk verdragingswielen met luchtbanden of ijzeren schoepen te gebruiken.

KEERPLOEG



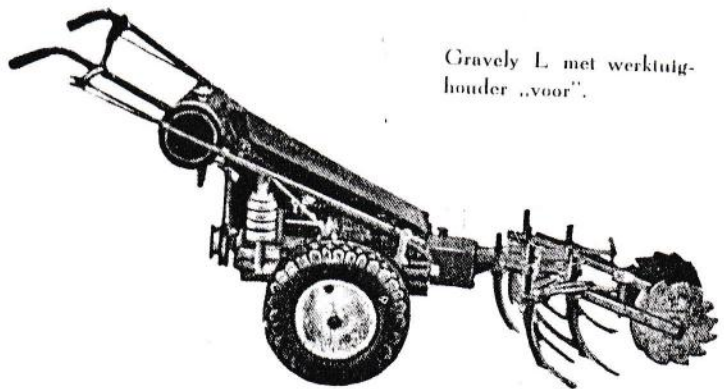
Achter de machine kan ook nog bevestigd worden een kleine éénscharige keerploeg voor licht ploegwerk tot ca. 15 cm diepte. Bij het werken met de keerploeg is het niet noodzakelijk verdragingswielen te gebruiken, zoals op de afbeelding staat aangegeven. Gedurende het ploegen moet men met één wiel in de oude voor lopen.



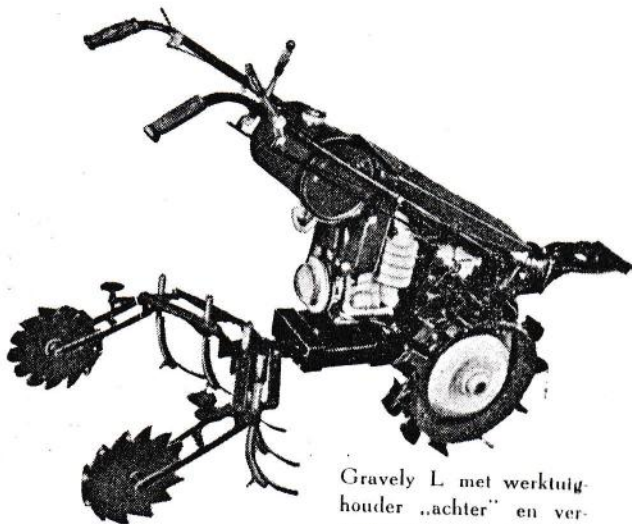
MET
CULTIVATOR, AANAARDER, EGGE,
SCHIJFEGGE, SCHIOFFEL EN VORENTREKKER

De werktuighouders „voor” en „achter” zijn in principe geheel gelijk. De bevestiging aan de machine is echter anders, zodat ze niet naar verkiezing „voor” of „achter” gebruikt kunnen worden. De wijze van verbreding en bevestiging der werktuigen is geheel gelijk, zodat dus alle verderop beschreven en genoemde gereedschappen aan de werktuighouder naar keuze kunnen worden gemonteerd.

Vóór aan de machine kan door slechts vier bouten een werktuighouder gemonteerd worden. Deze werktuighouder is voorzien van twee kleine wielen, die uitsluitend dienst doen als geleidewieltjes voor de diepte-verstelling. Het raamwerk is in alle standen verstelbaar als een Meccano-bouwdoos voor smal en breed werken. Desgewenst kan de werktuighouder ook verbreed worden door het aanbouwen van meerdere verlengstukjes. Indien men het een bezwaar vindt met de wielen over het reeds bewerkte land te lopen, dan kan men zonder meer de tanden omkeren en de machine



Gravely L met werktuighouder „voor”.



Gravely L met werktuighouder „achter” en verdragingswielen met ijzeren schoepen

achteruit laten lopen. Breedte van de werktuighouders verstelbaar tot 80 cm, luiden met verlengstukjes tot 112 cm.

In plaats van de boven afgebeelde en beschreven werktuighouder „voor” kan ook een werktuighouder „achter” geleverd worden, indien men overwegende bezwaren heeft tegen de wielsporen of het met de machine achteruitrijden. In het algemeen is echter het werken met de werktuighouder „voor” overzichtelijker.

Bij het gebruik van de werktuighouder „achter” wordt de totale lengte van de machine korter en kan dit dus bij kortere wendakkers van overwegend belang zijn.

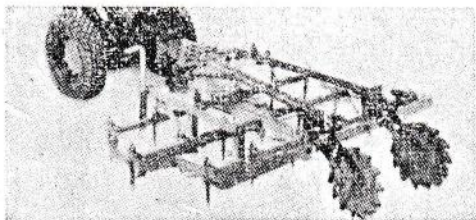


MET

CULTIVATOR, AANAARDER, EGGE, SCHIJFEGGE, SCHOFFEL EN VORENTREKKER

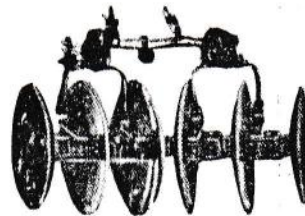
De meest populaire gereedschappen zijn de **cultivatortanden**, welke in verschillende maten verkrijgbaar zijn en waarvan er zonder meer vijf stuks kunnen worden gemonteerd. Door het bijkopen van meerdere stangen en klemmen kunnen naar wens ook zeven of negen tanden gemonteerd worden.

In plaats van de cultivatortanden kunnen ook eenzijdige **schoffelijzers** paarsgewijze worden gemonteerd, hiervan worden dan in het algemeen twee paar tegelijk gebruikt, al dan niet met in het midden een ganzevoet of tweezijdig schoffelijzer.



Ook kan men alle schoffelijzers door ganzevoeten vervangen en met drie, vijf of zeven **ganzevoeten** werken van 27 cm of 17 cm breedte. Aan dezelfde stangen, waar de cultivatortanden aan bevestigd worden, kunnen ook een of meer **aanaarders** of **vorentrekkers** bevestigd worden, die verkrijgbaar zijn in de maten 10" en 12". Om naar verkiezing naar binnen of naar buiten aan te wallen kunnen paarsgewijze zgn. **keerijzers** aan de stangen gemonteerd worden.

Nadat men de beide geleidewieltjes naar voren gebracht heeft, kan men ook een **egge** aan de werktuighouder bevestigen; deze egge heeft 18 tanden en is 1.20 m breed. Nevenstaande afbeelding geeft een idee van de bevestiging.



Na afname van de geleidewieltjes kunnen ook stellen **schijfeggen** gemonteerd worden, zoals afgebeeld. Deze schijfeggen zijn verkrijgbaar met zes en acht schijven, gemonteerd in stellen van resp. drie en vier stuks. Hoewel de trekkracht van de gemonteerde luchtbanden reeds zeer groot is, kan het wenselijk zijn bij het werken op vette en natte kleigronden de luchtbanden van **sneeuwkettingen** te voorzien, zoals afgebeeld op pag. 8. Het aanbrengen hiervan zal niet alleen de trekkracht zeer belangrijk vergroten, doch tevens de sporen der luchtbanden veel verminderen. Voor zeer zwaar werk kunnen ook nog **vertragingwielen** worden aangebracht, waarmee de trekkracht vergroot, doch de snelheid verminderd wordt. Ter verkrijging van grotere stabiliteit kunnen ook verbredingsassen worden gemonteerd, hoewel dit slechts zelden nodig zal zijn, daar het werken met de werktuighouder in het algemeen op de vlakke grond plaats vindt.



MET

KETTINGZAAG

Zoals hiernaast getoond kan de Gravely ook met Ketting- en Cirkelzaag geleverd worden.

De kettingzaag o.a. voor het rooien van bomen. Deze zaag kan in iedere stand tussen horizontaal en verticaal gemonteerd worden.

Met dit werktuig kan men bomen van een behoorlijke dikte doorzagen.

Zowel de ketting- als cirkelzaag worden gemonteerd op dezelfde aandrijving, welke is opgebouwd uit van speciaal staal vervaardigde conische tandwielen.



CIRKELZAAG

De cirkelzaag kan zeer goed gebruikt worden om kleine boompjes, struiken en onkruid te ruimen.

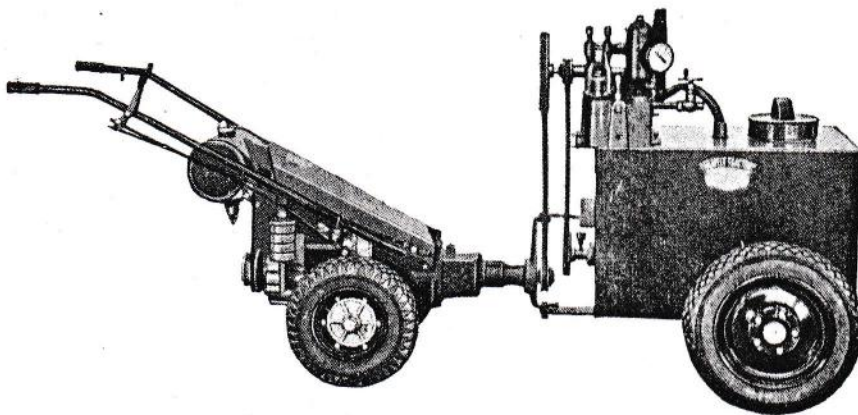
De zaag heeft een diameter van 18" en kan evenals de kettingzaag in iedere stand tussen verticaal en horizontaal geplaatst worden.





MET

BOOMSPUIT



Door deze combinatie is het mogelijk de Gravely machine nog meer uit te buiten.

De motor doet hier dienst zowel om de pomp aan te drijven als om het geheel te verrijden. Beide eenheden zijn op luchtbanden gemonteerd, zodat noch het pad noch de machine iets te lijden heeft.

Zoals de afbeelding aangeeft, zit tussen machine en pomp een soepele kruiskoppeling voor de overbrenging van de kracht. Van hieruit wordt de pomp via een „V”-riem aangedreven; door een tweede „V”-riem wordt tevens het roerwerk aangedreven.

De pomp is een dubbelwerkende Hardie-zuigerpomp met een speciale geleiding voor de zuigers; de capaciteit bedraagt circa 15 liter per min. bij 22 atm. druk, boring en slag zijn beide $1\frac{3}{4}$ ”, de pomp maakt 100

toeren per min. Verder is de pomp voorzien van een ingebouwd veiligheidsventiel met inwendige overloop.

Het is mogelijk met deze pomp een hoogte van $9-10\frac{1}{2}$ m. te bereiken. De inhoud van de tank bedraagt ca. 200 liter en is vervaardigd van staalplaat, die niet door de vloeistof wordt aangetast. In de tank bevindt zich het door de motor aangedreven roerwerk.

Bandenmaat van de pomp is 12×4 , buitendiameter der band 20”.

Medegeleverd worden ca. $7\frac{1}{2}$ m hogedrukslang, voorzien van koppelingen en een spuitgeweer van ca. 60 cm met regelbare verstuiver.

Totale afmetingen van de pomp zijn:
Breedte $82\frac{1}{2}$ cm; hoogte 117 cm; lengte 115 cm.
Gewicht der pomp met tank ca. 225 kg.



Voor het regelmatig werken, vooral bij gebruik van de aftak-as en spuit, kan het nodig zijn de motor van een automatische reguleur te voorzien, vooral indien de belastingen wisselend zijn. Hiermede bereikt men, dat de motor ook bij wisselende belasting steeds het zelfde toerental loopt. Voor het slijpen van de messen van de vingerbalk kunnen desgewenst slijpmachines worden geleverd, die dit werk zeer gemakkelijk verrichten en de gebruiker van anderen onafhankelijk maken. Deze slijpmachines zijn feitelijk bij een vingerbalk-maaier onontbeerlijk en de lage aanschaffingskosten zijn spoedig terugverdiend.

Om de Gravely te gebruiken als stationnaire krachtbron voor het aandrijven van waterpomp, cirkelzaag, enz. kan tegen een kleine prijsverhoging een aftak-as met poelie worden meegeleverd. Bij de levering behoren ook twee staande ijzers, welke zeer gemakkelijk op de grond bevestigd kunnen worden en waarmee de gehele machine dan tevens goed vaststaat. Ook deze aftak-as is voorzien van de beroemde slijpkoppeling, zodat overbelasting van motor en drijfwerk nooit kan optreden.

Doordat de aftak-as achter de twee versnellingen is gekoppeld en men de motor door middel van de gasmanet op het stuur ieder gewenst toerental geven kan, kan een zeer uitgebreide reeks toerentalen worden toegepast. Bij normaal toerental der motor is dit 900 tot 1200 per minuut. De diameter der poelie is 4".

Verbredingsassen

Om de spoorbreedte der machine aan de stand der gewassen te kunnen aanpassen en om bij het werken op steile hellingen de machine een grotere stabiliteit te kunnen geven, kunnen verbredingsassen worden aangebracht. Iedere verbredingsas heeft een lengte van $15\frac{1}{2}$ cm, zodat dus bij gebruik van een as aan iedere kant de totale breedte der machine 91 cm wordt. De verbredingsassen bestaan uit een gietstuk waarin twee rollagers zijn opgenomen met langere assen; bij montage worden dus de bestaande assen weggenomen en vervangen door langere.

Onderdelen en Service

I. Door ons wordt steeds een zeer uitgebreide sortering van alle onderdelen in voorraad gehouden, zodat een ieder steeds geholpen kan worden, hetgeen vooral bij tuinbouwmachines, die immers aan seizoeninvloeden onderhevig zijn, van het grootste belang is.

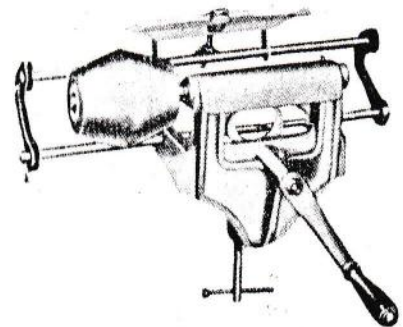
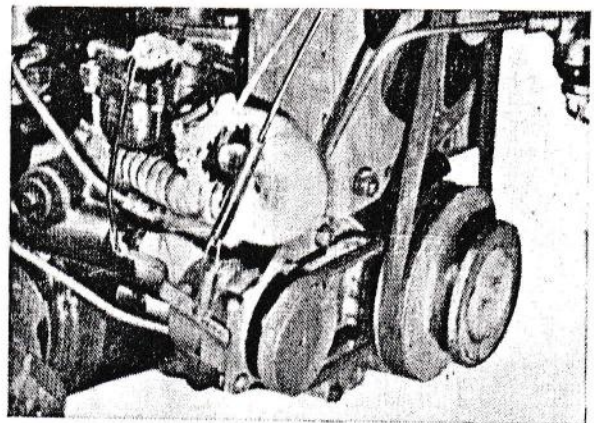
II. Ook staat ons voor de verlening van service een uitgebreide staf van ervaren monteurs met een moderne werkplaats ten dienste, zodat spoedreparaties steeds snel kunnen worden uitgevoerd. Het beste is echter er voor te zorgen, dat zulke spoedreparaties niet nodig zijn, daar zij toch altijd — zij het dan weinig — tijd kosten in het seizoen. Dit kan bereikt worden door de machine des winters door ons grondig te laten nakijken en schoonmaken.

III. Teneinde de toekomstige eigenaar met de bediening van de machine vertrouwd te maken, worden alle machines door ons eigen personeel op diens bedrijf in gebruik gesteld en bij aflevering gedemonstreerd. Tevens wordt een uitvoerige gebruiksaanwijzing in de Nederlandse taal verstrekt.

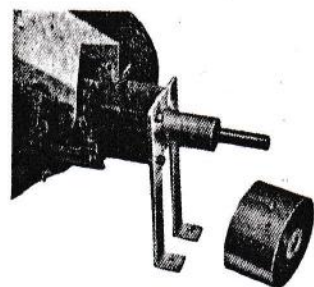
EEN MACHINE VERKOPEN IS NIET MOEILIK, DOCH WERKELIJKE „SERVICE" VERLENEN DES TE MEER!

MET

Automatische Reguleur



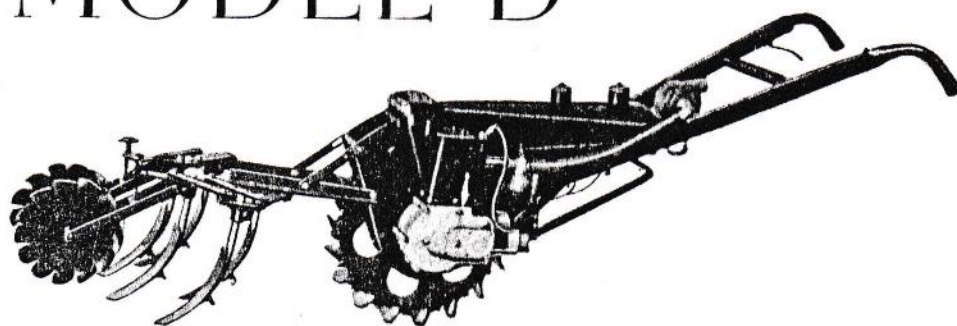
Slijpmachine



Aftak-as met poelie



MODEL D



Motor: één-cylinder viertakt luchtgekoelde motor met losse aluminium kop, mechanisch aangedreven kleppen. Boring $2\frac{1}{2}$ " , slag 3" , $2\frac{1}{2}$ P.K. Fabrikaat Gravely.

Versnelling: Voorzien van 1 versnelling voor en 1 achteruit.

Speciale carburateur met luchtreiniger. Vocht-dicht afgesloten magneet. Lopend op kogellagers. De smering geschiedt door middel van spatsysteem, gecombineerd met oliepomp.

Drijfwerk: Van de motor wordt de kracht via een zelfstellende conische koppeling, die met remvoering bekleed is, overgebracht op de tandwielenvertraging, die geheel in oliebad en op kogellagers loopt. Deze tandwielen drijven op hun beurt het grote loopwiel, dat tussen motor en drijfwerk zit, aan. Het loopwerk is voorzien van zeer vele schoepen om het slippen te voorkomen. De benzine- en olietank zitten boven op de machine. Alle werktuigen kunnen zowel „voor" als „achter" aan de machine gemonteerd worden. Het voorstel, waar alle werktuigen aan gemonteerd worden, is zeer gemakkelijk te verstellen, zowel in de breedte als voor het dieper of ondieper werken.

Aan het voorstel of werkraam kunnen 5 vrij zware cultivator tanden bevestigd worden en zo uitgevoerd kan deze machine gebruikt worden

voor de vuilbestrijding. De werkdiepte is gemakkelijk te regelen door of de voorwiel-tjes te verstellen of de tanden zelf dieper te stellen. De werkbreedte kan veresteld worden van 18" tot 30". Deze eenwiel-tige smalle machine kan zeer gemakkelijk tussen de rijen werken zonder het gewas te beschadigen.

Inplaats van cultivator tanden kunnen ook een of twee zijdtige schoffels in het werkraam gemonteerd worden en kan de machine zeer goed gebruikt worden voor het schoffelen van paden of grintwegen op grote buitenplaatsen. Verder kan men de machine gebruiken voor licht ploegwerk. Als het Gravelyploegje aan deze machine is gemonteerd kan men met deze ploeg een zomersneedje maken van 10 tot 15 cm diepte afhankelijk van de grondsoort.

Inplaats van cultivator tanden- of schoffelijzers kan men in het werkraam ook een vorentrekker of aanaarder monteren. Hiermee kan men voren in de bodem trekken en aardappelen, asperges, rozen en andere planten aanaarden.

Maten: Hoogte zonder handvatten 25" (63 cm)

Breedte zonder handvatten $13\frac{1}{8}$ " (34 cm)

Lengte met handvatten 62" (155 cm)

Gewicht: Met werktuighouder 100 kg.

Snelheid: $1\frac{1}{2}$ — $4\frac{1}{2}$ km per uur, naar verkiezing te regelen.

Benzinereservoir: Inhoud $4\frac{1}{4}$ liter.

Oliereservoir: Inhoud $3\frac{1}{4}$ liter.

Benzineverbruik: Circa 1 liter per uur.

DUS



VOOR

AL UW WERKZAAMHEDEN

Onze sortering omvat, naast de *Gravelly* trekker, de *Grunder* motor-frees en ploeg, *Clifford* motor-frees en ploeg, *Schanzlin* vingerbalk maaimachines, z. g. motorzeisen voor het maaien van de moeilijkste terreinen; *Atco*, *Toro* en *Suffolk* motorgazonmaaimachines, motor-, vat- en rugspuiten, snoeimessen en scharen, schoppen, spaden en alle verdere handgereedschappen voor land- en tuinbouw

VOOR

→ **ADVIES**

→ **KEUS**

→ **SERVICE**



JEAN HEYBROEK N.V. - BILTHOVEN

AFD. TUINBOUWMACHINES

TELEFOON 2045 (4 LIJNEN) 03402